

Verslag bewonersoverleg VNR Boskoop zaterdag 30 oktober 2021

Aanwezige bewoners: 45, afgemelde bewoners: 9.

Aanwezige bestuursleden: Bert Helder (voorzitter), Jean-Paul Karting (secretaris), Karin van Peperstraate (notulen), Bianca Spaans (penningmeester). Afwezige bestuursleden: Peggy Thielsch.

Agenda:

- Welkom
- Vaststellen notulen vorig overleg
- Mededelingen van algemene aard
- Introductie en afscheid bestuursleden
- Evenementen kalender + Boskoop800
- Update van de gesprekken met de gemeente
- Status project 'Kern met Pit'
- #HZ – flyer voor de buurt
- Financieel verslag en begroting 2022
- Rondvraag
- Afsluiting

Het overleg wordt door Bert Helder (VZ) geleid die een presentatie als leidraad gebruikt voor dit overleg. De presentatie is als bijlage bij dit verslag gevoegd.

Welkom

Iedereen wordt welkom geheten met een kop koffie of thee.

Mededelingen van algemene aard

De geldende coronaregels die van toepassing zijn voor dit overleg worden met elkaar doorgenomen en er wordt aangegeven de 1,5 meter te respecteren.

Het nieuwe logo voor de VNR wordt gepresenteerd.



Dit logo zal vanaf nu te zien zijn op alle publicaties vanuit de VNR. Speciale dank wordt uitgesproken voor Floris van Duivenvoorden. Hij heeft een groot aandeel gehad in de totstandkoming van het nieuwe logo.

Vaststellen notulen vorig overleg

De notulen worden zonder aanpassingen goedgekeurd. De notulist, Karin van Peperstraate, wordt bedankt.

Introductie en afscheid van bestuursleden

We nemen afscheid van Peggy Thielsch. Ze gaat binnenkort verhuizen en gezien haar veranderde tijdsbesteding, is zij al enige maanden niet meer actief als bestuurslid. Peggy wordt bedankt voor haar inspanning en betrokkenheid.

Floris van Duivenvoorden wordt ook bedankt voor zijn werkzaamheden voor de VNR. Hij wilde toetreden tot het bestuur en pakte al verschillende werkzaamheden op, maar zijn veranderde werkomgeving heeft hem ertoe besloten dat niet meer actief te zijn binnen de VNR. Floris wordt bedankt voor zijn werkzaamheden.

Vanuit het bestuur wordt Ferry Siefert (uit de Nieuwstraat) geïntroduceerd als nieuw bestuurslid. Ferry is al langere tijd actief binnen de VNR, maar heeft nu de stap genomen om als bestuurslid te willen fungeren. Ferry kon niet bij dit overleg aanwezig zijn, maar hij wordt door de aanwezigen welkom geheten.

De voorzitter doet een oproep aan de buurtbewoners om toe te treden tot het bestuur, met name voor de bewoners van de Voorkade en Ridderbuurt. Het huidige bestuur bestaat alleen uit bewoners van de Nieuwstraat. Linda Stigter (uit de Nieuwstraat) geeft aan belangstelling te hebben voor een functie binnen het bestuur.

Actiepunt VNR: Vz neemt contact op met Linda.

Evenementenkalender en Boskoop800

De evenementenkalender en de activiteiten in het kader van Boskoop800 (volgend jaar), die van toepassing zijn voor de buurt, wordt door Jean Paul Karting gepresenteerd.

2021	31 oktober	Halloween
	18 december	Kerstviering a la Dickens
2022	6 februari	De oudste buurt / Boskoop800
	20 maart	Kinder speurtocht
	30 april	BBQ en disco
	29 mei	Kinder hindernisbaan
	10 juli	Aardbeien en ambachts-festival
	8 oktober	Walking diner
	31 oktober	Halloween
	17 december	Kerstviering

Het evenement 'De oudste buurt / Boskoop800' op 6 februari moet nog vorm krijgen, maar waarschijnlijk wordt het een wandeltocht door de buurt waarbij QR-codes op de huizen als doorverwijzing fungeert voor historische gegevens en verhalen.

Het 'Aardbeien en ambachts-festival' zal een maand vervroegd worden (10 juli → 10 juni), omdat de grond-aardbeien volgend een bewoner eind mei al rijp zijn. De overige data kunnen in de agenda's

worden opgenomen. Bij veranderingen wordt de buurt door middel van flyers op de hoogte gehouden.

[Naschrift \(22 november 2021\): De Kerstviering 18 december 2021 gaat niet door gezien de huidige corona situatie.](#)

Update van de gesprekken met de gemeente

a. **Bebouwing Voorkade**

Vanuit de KlankBordGroep worden de eisen en wensen vanuit de buurt doorgezet naar de gemeente mbt tot de bouw van een 2- kapper en een appartementencomplex aan de Voorkade met de achterliggende parkeerplekken. Huidige stand van zaken:

- Projectontwikkelaar wil graag een appartementencomplex van 4 woonlagen hoog realiseren over de volledige beschikbare breedte (terrein garage van Marrewijk en aangrenzende behuizingen).
- Uit de buurtenquête blijkt dat de buurt graag de architectonische waarde van de huidige lintbebouwing wil behouden → maximaal 3 woonlagen.
- College van Alphen aan den Rijn heeft besloten dat er niet hoger mag worden gebouwd dan 3 woonlagen op voordracht de verantwoordelijke wethouder van As.
- Projectontwikkelaar gaat voor 1 november 2021 een aangepast ontwerp aan de gemeente voorleggen om aan het collegebesluit tegemoet te komen.

b. **Verkeersveiligheid en parkeermogelijkheden**

De buurt is erg bezorgt over de snelheid van het verkeer door de buurt. De snelheidsmeting die heeft plaatsgevonden op de Voorkade van juni – juli 2020 heeft niet het gewenste resultaat opgeleverd. Het verkeer is niet langzamer gaan rijden en de snelheidsanalyse geeft geen duidelijk overzicht. Het blijkt dat ál het verkeer in de metingen zijn meegenomen, dus ook fietsers. De hoogst gemeten snelheid op de Voorkade is 62 km/u geweest!

Voorstel vanuit een buurtbewoner om kleine venijnige drempels aan te leggen, waar zelfs een fietser voor moet afremmen. Zie onderstaand voorbeeld.



Voordelen: verkeer moet echt afremmen, minder trillingen dan een 'normale' verkeersdrempel.

Actiepunt VNR: Voorstel opnemen met de gemeente

Voorstel is om het verkeer duidelijk te maken dat de maximale snelheid 15 km/u is.

Actiepunt VNR: Borden 15 km/u plaatsen door de gemeente of zelf borden maken

Parkeermogelijkheden zijn schaars en worden schaarser door toenemend autobezit. De buurt kijkt reikhalzend uit naar de parkeerplekken die achter de geplande nieuwbouw aan de Voorkade worden gerealiseerd. Eea hangt samen met de besluiten rondom de 'Bebouwing Voorkade' (zie vorig punt).

Buurtbewoners roepen op om auto's alleen te parkeren in de daartoe bestemde vakken. Er wordt veel hinder ondervonden van auto's en werkbussen die lukraak aan de kant geparkeerd staan. Laten we deze hinder samen als buurt oplossen, en niet in de situatie terechtkomen dat we BOA's op elkaar afsturen.

c. Herinrichting Nieuwstraat

De herinrichting omvat de Galerij, Nieuwstraat, Dwars-Nieuwstraat en Biezen. De straten worden voorzien van een nieuwe riolering en bekabeling. De uitvoering is gepland in 2023. Het is ons belang als er zo vroeg mogelijk een werkgroep in te richten om de belangen van de buurt te vertegenwoordigen naar de gemeente. Gedacht wordt aan beplanting, bestrating, verlichting, vuilnisbakken uit zicht, etc.

Actiepunt voor de buurt: Deelnemers gezocht voor de werkgroep 'Herinrichting 2023'. Opgave dmv contact@vnrboskoop.nl

Twee personen stellen zich per plekke beschikbaar: André Grootendorst en Sjaak Koetsier. Bovenstaand actiepunt blijft open staan voor meer deelnemers.

d. Waterbeheer sloot

Het beheer van de sloten ligt bij de Provincie. Via de gemeente wordt er contact gezocht over het onderhoud aan de sloten. Na eigen inspectie vanuit buurtbewoners blijkt meerdere duikers dichtgeslibd zijn. De aanvraag om dit als eerste te verhelpen is opgestart. Maar de behandeling van de aanvraag loopt erg stroef. Punt blijft staan.

e. Afvalcontainers

Een restafval grondcontainer voor Buckiscope is omgezet naar een PMD (plastic metaal drinkpakken) grondcontainer. Met de afvalpas kan hiervan gebruik worden gemaakt. Hierdoor kan de parse bak aan de gemeente worden teruggeven. Punt wordt afgedaan.

f. Vaargedrag schepen

Door corona heeft er nog geen gesprek plaatsgevonden met het havenkantoor van Alphen aan den Rijn over het vaargedrag van (met name) de containerschepen. Punt blijft staan.

g. Status grondverkoop tussen bebouwing en N207

Bij navraag blijkt dat dit opgepakt is/wordt tussen de betrokken bewoner en de Provincie. VNR heeft hier geen rol in. Punt wordt afgedaan.

h. Rijgedrag tractoren

De politie heeft de snelheids-camerabeelden geanalyseerd op rijgedrag van de tractoren. Het blijkt dat de tractoren niet harder rijden dan 50 km/u. Een bewoner geeft aan tractoren in de bebouwde kom een snelheidslimiet hebben van 25 km/u.

Actiepunt VNR: 25 km/u limiet tractoren opnemen met de gemeente

i. Parkeeroverlast Excelsior

Excelsior is zich bewust van de mogelijke parkeeroverlast en gebruikt hiervoor eigen terrein en de parkeerplek aan de andere kant van de N207 (gebruik tunneltje). Punt wordt afgedaan.

j. Geluidsoverlast N207

Als er serieuze behoefte is om voor de alle aanwonende buurtbewoners aan de N207 iets te doen aan de geluidsoverlast, moet er een werkgroep worden ingericht.

Actiepunt voor de buurt: Deelnemers gezocht voor de werkgroep 'Geluidsoverlast N207'. Opgave dmv contact@vnrboskoop.nl

k. Laadpalen

Onderhand staan er 2 laadpalen in onze buurt. Hiermee wordt de parkeerdruk alleen maar verhoogd, omdat een laadplek geen parkeerplek is. Tijdens de gesprekken met de gemeente heeft de VNR al eerder aangegeven dat laadplekken best buiten de buurt kunnen worden gehouden, totdat de extra parkeerplekken achter de 'Bouw Voorkade' zijn gerealiseerd. Maar het blijkt dat sommige gemeentebambtenaren niet altijd met de bewoners meedenken.

Actiepunt VNR: Brief sturen naar gemeente over de 2 laadpalen

Status project 'Kern met Pit'

De enquête formulieren voor een mogelijke invulling van het gebied tussen de N207 / einde Nieuwstraat / korte Biezen is aan direct omwonenden uitgedeeld. De helft van de 80 adressen heeft de enquête ingevuld. De resultaten zullen worden verwerkt en de bewoners die aangegeven hebben deel te willen nemen in de werkgroep, zullen worden benaderd.

Het is wel duidelijk dat de invulling van het gebied niet tot overlast moet leiden. Dit zal worden opgepakt binnen de, nog in te richten, werkgroep.

Om het eea in gang te zetten is het belangrijk dat de Provincie een vangrail aanbrengt aan de N207 over de hele breedte van het betreffende gebied. De aanvraag bij de Provincie loopt al vanaf februari 2021, maar tot op heden nog niets van vernomen ondanks meerdere reminders. Zonder vangrail mag het gebied niet betreden worden.

#HZ – flyer voor de buurt

Op verzoek van de VNR is in samenwerking met de gemeente een HappyZone flyer opgesteld. Deze flyer geeft aan wat we als buurt, als kleine samenleving, op prijs stellen en wat we van elkaar kunnen verwachten. Ook bevat de flyer belangrijke gemeentelijke telefoonnummers.

Financieel verslag en begroting 2022

Het financiële overzicht voor de jaren 2020 en 2021 is gepresenteerd. Ook de begroting voor 2022 is gepresenteerd en besproken.

Beide overzichten zijn goedgekeurd.

Beide overzichten zijn ter inzage bij de penningmeester of voorzitter aanwezig.

Terecht is tijdens het bewonersoverleg opgemerkt dat de benaming van dit overleg niet overeenkomstig is met de regels voor een vereniging. Officieel dient dit overleg aangekondigd te worden als een 'algemene ledenvergadering'. In de toekomst gaan we dit overleg aankondigen als algemene ledenvergadering.

Als vereniging moet er ook een kascommissie, bestaande uit minstens twee (VNR-)onafhankelijke personen, ingesteld worden voor het doornemen van de financiële cijfers.

Actiepunt voor de buurt: Deelnemers voor de kascommissie

Rondvraag

- Bewoners willen graag een reminder via de mail als er nieuwe meldingen staan op de website vnrboskoop.nl
- Hondenpoep is een grote bron van ergernis. Roep om camera's wordt groter.
- De kade-ladders aan de Gouwe ontbreken aan de Ridderbuurt

Actiepunt VNR: Kade-ladders Gouwe opnemen met de gemeente

- Behoeftte aan een AED in de buurt. We vallen nu net binnen 2 zones, waarbij de AED's (te) ver van ons vandaan hangen. Misschien dmv eigen donatie een AED?

Actiepunt VNR: Gesprek met de indiener van de AED behoefte

Afsluiting

Er zijn 2 beslissing genomen:

- 1) Bestuur heeft 1 afmelding en 1 nieuw lid
- 2) Financieel verslag en begroting 2022 is akkoord

EINDE