

BAM Infra bv
BAM Infra Regionaal Den Haag

Zonweg 33, 2516 AK Den Haag
Postbus 16125, 2500 BC Den Haag
Telefoon +31 (0)70 371 47 14

Retouradres: Postbus 16125, 2500 BC Den Haag

Datum 13 februari 2023
Onze referentie CEP.04262
Behandeld door E.G. Wienk
Afdeling Wegen West Productie

BAM Infra Regionaal Den Haag
Zonweg 33
2516 AK Den Haag

Aan Bewoners en bedrijven Biezen en omgeving te Boskoop
Onderwerp **Inloopavond – Asfalteren, veiligheid en bereikbaarheid**
Projectnummer CEP.04262
Project Reconstructie de Biezen, Boskoop
Bijlage (1) BIJLAGE 1 – Bereikbaarheid en planning

Beste bewoners,

Wij nodigen u uit om naar de inloopavond te komen over het asfalteren van de Biezen. Deze fase zal de veiligheid en leefbaarheid van de straat sterk verbeteren. Er zal in deze fase ook kortdurend ernstige hinder voor de bereikbaarheid van uw woning of bedrijf optreden.

Na voorbereidende werkzaamheden vanaf 27 februari starten we in het eerste hoofdvak in de week van 27 maart. De Biezen is dan gedurende die week afgesloten voor alle verkeer tussen de Goudse Rijweg en Tuinstraat. Ook aanwonenden kunnen alleen per fiets of te voet bij hun woning of bedrijf komen. Wij kunnen ons voorstellen dat daar vele vragen over zijn. De fasering van het gehele werk kunt u nalezen in de bijlage.

Inloopavond

Donderdag 23 februari 2023
Basisschool De Hortus
Populierenhof 2, Boskoop
19:30 – 21:00 uur

Op deze inloopavond geven wij u samen met de gemeente Alphen aan den Rijn graag een verdere toelichting op de werkzaamheden, bereikbaarheid en planning. Er is geen plenair gedeelte, u kunt binnenlopen wanneer het u schikt. U krijgt alle gelegenheid om in gesprek te gaan en vragen te stellen. Op deze avond is ook Liander uitgenodigd om vragen te beantwoorden over de werkzaamheden aan het energienet.

Vragen

Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met omgevingsmanager Eddie Wienk via telefoonnummer 06 53 23 75 85 - of per e-mail: biezen@bam.com.

Met vriendelijke groet,
namens BAM Infra Regionaal Den Haag

Eddie Wienk
Omgevingsmanager

BIJLAGE 1 – Bereikbaarheid en planning

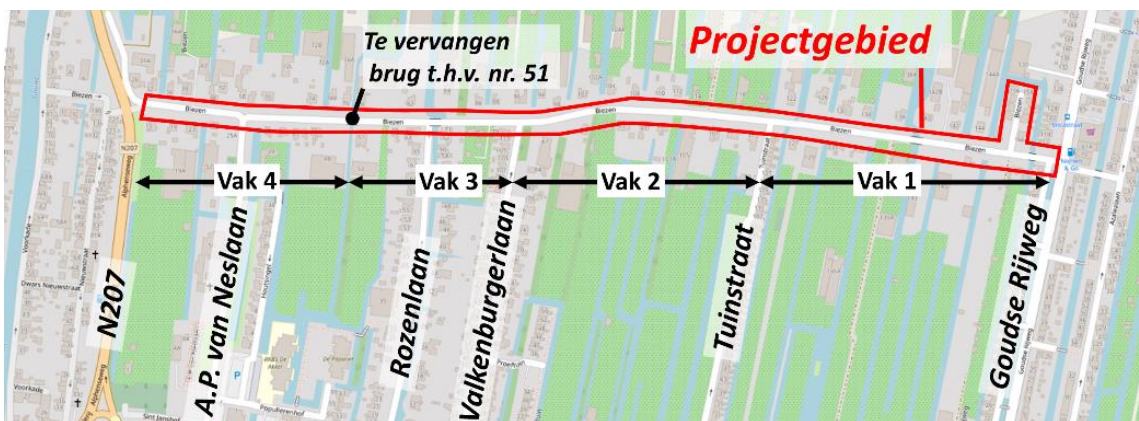
Algemene fasering

Het project is verdeeld over drie fasen. In elke fase starten de werkzaamheden aan de kant van de Goudse Rijweg en wordt in de richting van de N207 gewerkt.

- **Fase 1** – Grondwerkzaamheden, vervangen riool (vak 2) en aanbrengen tijdelijke rijbaan. Aannemingsbedrijf BAM in opdracht van de gemeente. **Gereed.**
- **Fase 2** – Aanleg nieuwe elektrakabels en vervangen aansluitingen waar nodig. Aannemingsbedrijf Van Voskuilen in opdracht van Liander. **Maart 2022 t/m eind 2023.**
- **Fase 3** – Aanbrengen definitieve rijbaan en afbouwen eindsituatie. Aannemingsbedrijf BAM in opdracht van de gemeente. **Maart 2023 t/m eind 2023.**

Detailering asfalteerwerkzaamheden (fase 3)

Wij gaan binnenkort starten met fase 3. Binnen fase 3 wordt gewerkt in 4 hoofdvakken, die hieronder zijn weergegeven.



Afbeelding 1: Hoofdvakken fase 3

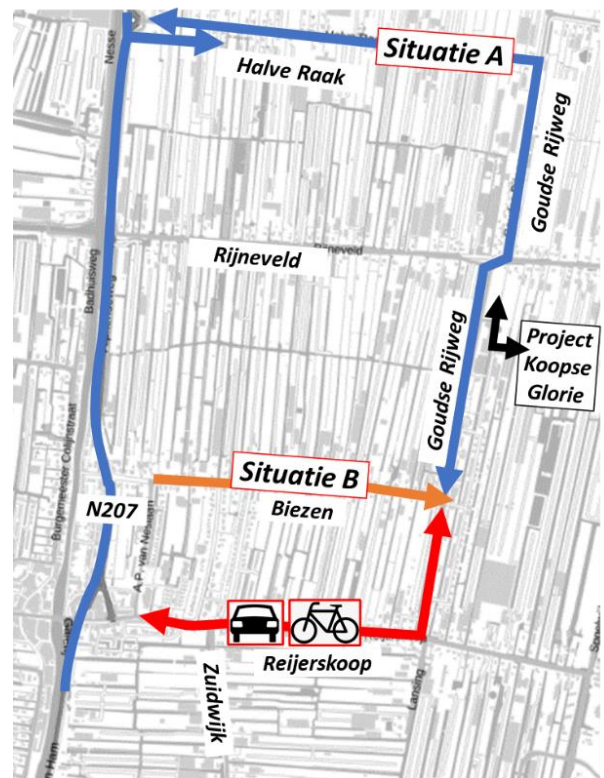
- Hoofdvak 1: Goudse Rijweg – Tuinstraat
- Hoofdvak 2: Tuinstraat – Valkenburgerlaan
 - Inclusief kruispunten Tuinstraat en Valkenburgerlaan
- Hoofdvak 3: Valkenburgerlaan – Brug Biezen 51
 - Inclusief kruispunt Rozenlaan.
- Hoofdvak 4: Brug Biezen 51 – Voetgangerstunnel N207
 - Inclusief kruispunt A.P. van Neslaan

Werkzaamheden en bereikbaarheid

De werkzaamheden per hoofdvak bestaan uit 4 stappen die hieronder worden weergegeven. De situatie met betrekking tot de bereikbaarheid verschilt per stap.

Stappen	Bereikbaarheid
1. Verwijderen betonplaten Afwerken funderingsconstructie Aanbrengen asfaltlaag 1 (onderlaag)	Situatie A) Het volledige hoofdvak is afgesloten.
2. Aanbrengen trottoirbanden, regenwaterkolken en bestrating	Situatie B) Eenrichtingsverkeer
3. Aanbrengen asfaltlaag 2 (tussenlaag)	Situatie A) Het volledige hoofdvak is afgesloten.
4. Aanbrengen asfaltlaag 3 (deklaag)	Situatie A) Het volledige hoofdvak is afgesloten.

- Situatie A)** Het hoofdvak is volledig afgesloten, uw woning of bedrijf is wel altijd te voet bereikbaar.
Vrachtkverkeer met een bestemming ten oosten van een hoofdvak wordt omgeleid. De omleidingsroute voor vrachtkverkeer is tijdens situatie A via de rotonde N207-Halve Raak, Halve Raak en de Goudse Rijweg. Ter hoogte van de A.P. van Neslaan en het Rijnveld wordt aangegeven tot welk huisnummer de Biezen bereikbaar is.
- Situatie B)** Er is sprake van eenrichtingsverkeer op de Biezen in oostelijke richting. Vrachtkverkeer met een bestemming aan de Biezen of in de omgeving kan rijden vanaf de A.P. van Neslaan en de Biezen verlaten via de Goudse Rijweg en Halve Raak.
- Tijdens het gehele project zal er een vaste omleidingsroute zijn voor doorgaand (brom)fiets- en autoverkeer tussen de Goudse Rijweg en Reijerskoop/N207. Deze route loopt via de Goudse Rijweg en het Reijerskoop.



Afbeelding 2: Bereikbaarheid

Planning

Hieronder ziet u de werkzaamheden, planning en bereikbaarheid binnen fase 3, hoofdvak 1 (Goudse Rijweg – Tuinstraat). De overige hoofdvakken staan er voor nu nog indicatief in. Voor de exacte planning blijven wij afhankelijk van de voortgang van de werkzaamheden aan de kabels vanuit Liander (fase 2).

Werkzaamheden	Planning
Hoofdvak 1: Goudse Rijweg – Tuinstraat <ul style="list-style-type: none">▶ Rioolreparatie t.h.v. Biezen 149▶ Stap 1, situatie A (asfalt onderlaag)▶ Stap 2, situatie B▶ Stap 3, situatie A (asfalt tussenlaag)	Week 9) ma 27 feb – vr 3 mrt 2023 Week 13) ma 27 mrt – vr 31 mrt 2023 Week 18-22) ma 1 mei – vr 2 jun 2023 Indicatie) Begin juni 2023, één dagdeel
Hoofdvak 2: Tuinstraat – Valkenburgerlaan Inclusief kruispunten Tuinstraat en Valkenburgerlaan	Indicatie) Begin juni – eind juni 2023
Hoofdvak 3: Valkenburgerlaan – Brug Biezen 51 Inclusief kruispunt Rozenlaan	Indicatie) Eind juni – eind juli 2023
Vervangen ondergrondse slootverbinding Biezen 48	Indicatie) Begin juli – eind juli 2023
Vervangen brug ter hoogte van Biezen 51	Indicatie) Medio augustus – eind september 2023
Hoofdvak 4: Brug Biezen 51 – Voetgangerstunnel N207. Inclusief kruispunt A.P. van Neslaan	Indicatie) Begin oktober – medio november 2023

Het aanbrengen van asfaltlaag 3 (deklaag) in stap 4 gebeurt na deze planning op één apart dagdeel in zoveel mogelijk hoofdvakken tegelijk. Hierover ontvangt u tijdig bericht.

De planning houden wij actueel in onze app, 'BAM Infra Projecten'. Hiervan kunt u dan automatisch een melding krijgen. Deze is te downloaden via de appstore voor Android en iPhone:



Android



iPhone